

银合软件技术

HEBEI InheSoftTech CO.,LTD.

银合科技 项目软件研发需求及报价确认单

R&D quotation confirmation sheet

项目名称：	智慧派车-司机抢单					表单版本：	XQ-3.30
研发分类							
批量数据倒入	[ ]	界面调整	[ √ ]	报表定制	[ ]	数据关联	[ ]
工作流程修改	[ √ ]	个性定制开发	[ √ ]				
需求描述(如说明过多，可另带附件做详细说明)：							
<p>1. 抢单机制：申请人提交工单，部门审批通过后，无需车队长派车，工单自动进入“司机签收”列表，并标注”抢单“字样。某个司机签收后，其他司机就不能再“签收”了。</p> <p>2. 司机绑定车辆：只有绑定车辆的司机才可以抢单。司机抢单成功后，司机驾驶的车辆默认其绑定的车辆。</p> <p>3. 车辆类型判断：申请人填写的预计用车开始时间和结束时间，这个时间段内：</p> <p>A. 绑定了司机的车辆，其车辆和司机都处于“空闲”状态，才可以抢单。车辆类型中，会优先显示某个车类型下，满足“司机抢单”条件的空闲车辆数，并标注“司机抢单”。</p> <p>B. 若，无满足司机抢单条件但依然有“空闲”的车辆，也会显示出车辆数，并不再标注，工单可以申请，但需车队长分配。</p> <p>C. 若，某个车类型在该时间段没有一辆“空闲”车辆，则该车辆类型自动隐藏，无法被申请人选择。</p> <p>4. 超时未抢单：电脑端可以设置“超过X时间无司机抢单，需车队长分派”，当超出阈值时，工单进入车队长“未派单”，由车队长直接分配。车队长分配的工单具有“优先级”，应在“司机签收”列表置顶。</p> <p>5. 修改车辆：司机若需要更换车辆或临时有事儿无法服务，可以将工单“退回”车队长，由其分配其他车辆或司机。</p> <p>6. 车队长监管：除正在抢单状态的工单外，其他状态“未出车”、“出车中”、“已完成”状态的工单，车队派车依然具有相应查看和操作权限，便于在“特殊情况”下，车队长可以进行“改派”和“撤销派车”等操作，不因司机个人原因，影响车队服务。</p>							
定制研发费用：							
研发内容		价格（万元）		说明			
司机签收界面调整及抢单机制		0.26					
车辆类型界面调整及车辆司机抢单逻辑判断		0.21					
超时未抢单设置及流程调整		0.18					
小计		0.65					
报价汇总							
项目名称		价格（万元）		说明			
定制开发费		0.65					
软件服务		1元/辆/天		按车辆数量计费，用户数无限制			
				工作方式：	远程[ √ ]	现场[ ]	

备注：  
1、以上报价，欢迎拨打银合科技咨询电话：0311-66032287 ， 18631110879 ， 18631167699，18631197866。